

R15T - 2 CO, 3 CO

реле для железной дороги - промышленные



- Для контактных колодок: для монтажа на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715 или на панели
- Катушки DC, класс изоляции F: 155 °C
- Соответствие с нормами: EN 45545-2 (категория EL10, требование R26 - класс горючести V-0 в соотв. с EN 60695-11-10); EN 61373 категория 1, класс B (устойчивость к механическим ударам и вибрациям); EN 50155; EN 60077-1; EN 61810-1
- Сертификаты, директивы: RoHS, **CE ENE CTK**

Данные контактов

Количество и тип контактов	2 CO, 3 CO	
Материал контактов	AgNi	
Номиналь. / макс. напряжение контактов AC	250 V / 440 V	
Минимальное коммутируемое напряжение	5 V	
Номинальный ток (мощность) нагрузки AC1	10 A / 250 V AC	
AC15	3 A / 120 V	1,5 A / 240 V (B300)
DC1	10 A / 24 V DC (смотри Диаграмма 3)	
DC13	0,22 A / 120 V	0,1 A / 250 V (R300)
Нагрузка электродвигателем в соотв. с UL 508 AC3 в соотв. с IEC 60947-4-1	1/2 HP 0,37 kW	240 V AC, 4,9 FLA, 1-фазный электродвигатель ② 240 V AC, 1-фазный электродвигатель
Минимальный коммутируемый ток	5 mA	
Максимальный пиковый ток	20 A	
Долговременная токовая нагрузка контакта	10 A	
Максимальная коммутируемая мощность AC1	2 500 VA	
Минимальная коммутируемая мощность	0,3 W	
Сопротивление контакта	≤ 100 мΩ	
Максимальная частота коммутации		
• при номинальной нагрузке AC1	1 200 циклов/час	
• без нагрузки	12 000 циклов/час	

Данные катушки

Номинальное напряжение DC	24, 110 V ② ③	
Напряжение отпускания	≥ 0,1 U _n	
Рабочий диапазон напряжения питания	0,7...1,25 U _n EN 50155 смотри Таблица 1	
Напряжение срабатывания	≤ 0,7 U _n	
Номинальная потребляемая мощность DC	1,7 W усиленное исполнение	

Данные изоляции в соотв. с EN 60664-1

Номинальное напряжение изоляции	250 V AC	
Номинальное ударное напряжение	2 500 V 1,2 / 50 мсек.	
Категория перенапряжения	III	
Степень загрязнения изоляции	3	
Класс горючести	V-0	UL 94, PN-EN 60695-11-10
Напряжение пробоя		
• между катушкой и контактами	2 500 V AC	тип изоляции: основная
• контактного зазора	1 500 V AC	род зазора: отделение неполное
• между токовводами	2 000 V AC	тип изоляции: основная
Расстояние между катушкой и контактами		
• по воздуху	≥ 3 мм	
• по изоляции	≥ 4,2 мм	

Дополнительные данные

Время срабатывания / возврата (типичные значения)	18 мсек. / 7 мсек.	
Электрический ресурс		
• резистивная AC1	> 2 x 10 ⁵	10 A, 250 V AC
• cosφ	смотри Диаграмма 2	
Механический ресурс (циклы)	> 2 x 10 ⁷	
Размеры (a x b x h)	35 x 35 x 54,4 мм	
Масса	83 г	
Температура окружающей среды		
• хранения	-40...+85 °C	
(без конденсации и/или обледенения)	• работы -40...+70 °C	
Степень защиты корпуса	IP 40	IP 20 (с колодкой PZ8-V0, PZ11-V0) EN 60529
Защита от влияния окружающей среды	RT1 EN 61810-7	
Устойчивость к ударам	10 г	категория 1, класс B EN 61373
Устойчивость к вибрациям	5 г	10...150 Гц категория 1, класс B EN 61373

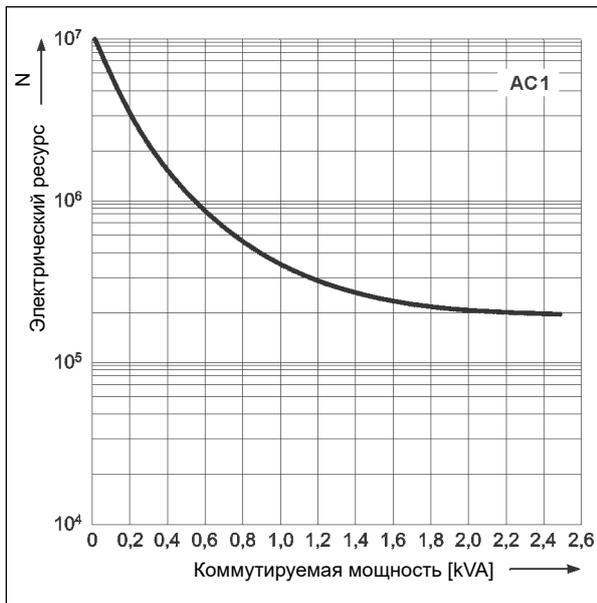
Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле. ① Сертификат ИК для интерфейсного комплекта PIR15.T (R15T с колодкой PZ...-V0). ② Для 1-фазных электродвигателей 110-120 V AC - не применять электродвигателей с мощностью при полной нагрузке (FLA), большей чем подано для 240 V AC. ③ По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A.

R15T - 2 CO, 3 CO

реле для железной дороги - промышленные

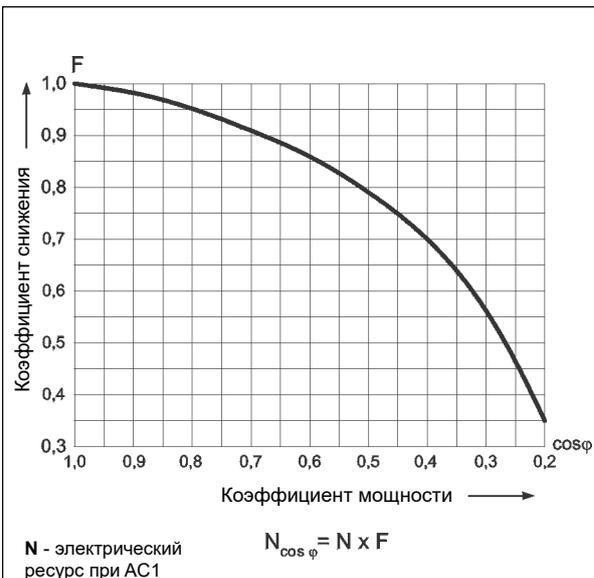
Электрический ресурс по функции мощности нагрузки.
Частота коммутации: 1 200 циклов/час

Диэг. 1



Коэффициент снижения электрического ресурса для индуктивных нагрузок переменного тока

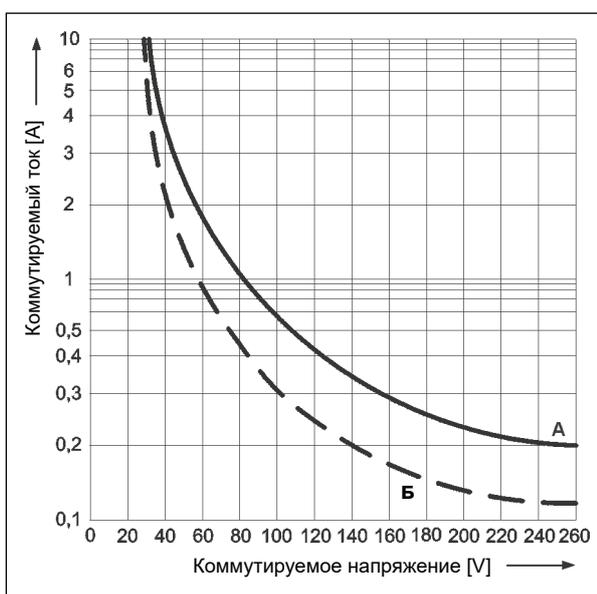
Диэг. 2



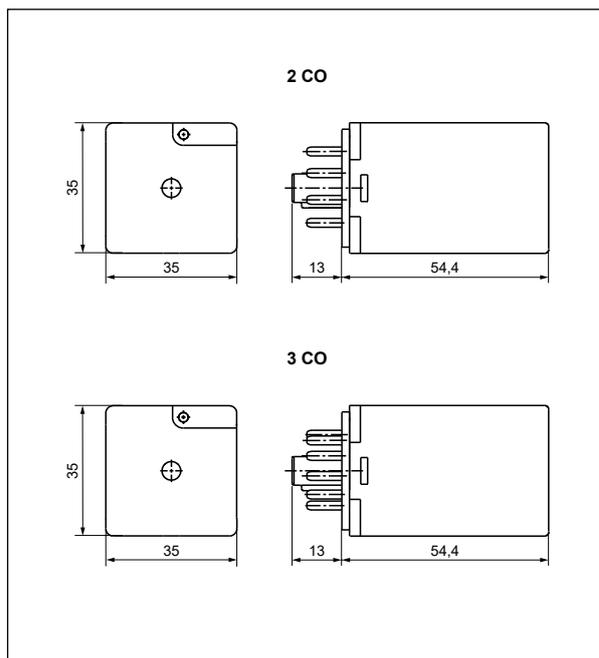
Максимальная способность коммутации для постоянного тока:

А - резистивная нагрузка DC1
Б - индуктивная нагрузка L/R = 40 мсек.

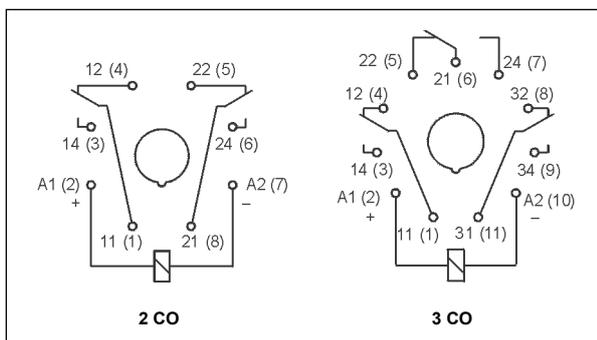
Диэг. 3



Габаритные размеры



Схемы коммутации (вид со стороны выводов)



PIR15.T

Реле для железной дороги - интерфейсные, контакты 2 CO, 3 CO



R15T - 2 CO, 3 CO

реле для железной дороги - промышленные

Монтаж, колодки и аксессуары к реле

Реле **R15T - 2 CO, 3 CO** предназначены для монтажа в контактных колодках.

Колодки для R15T - 2 CO	Колодки для R15T - 3 CO	Аксессуары
		Пружинные клипсы
Колодки с винтовыми зажимами , монтаж на рейке 35 мм (EN 60715) или на панели (2 болты M3)		
PZ8-V0	PZ11-V0	PZ11 0031

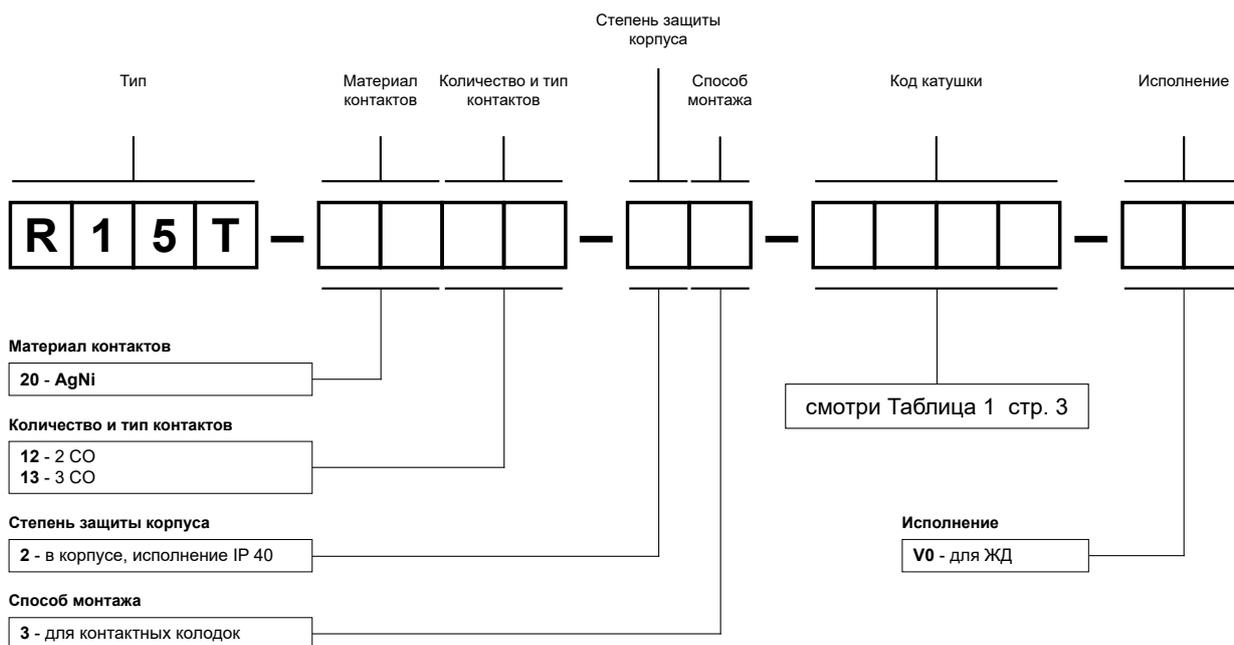
Данные катушки - исполнение по напряжению, питание постоянным током

Таблица 1

Код катушки	Номинальное напряжение V DC [Ⓢ]	Сопротивление катушки при 20 °C Ω	Допуск сопротивления	Рабочий диапазон напряжения питания V DC - EN 50155 [Ⓢ]	
				мин.	макс.
W024	24	345	± 10%	16,8	30,0
W110	110	7 300	± 10%	77,0	137,5

Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле. [Ⓢ] По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A. [Ⓢ] Изменения напряжения в диапазоне 0,6...1,4 U_n не превышающие 0,1 сек., а также изменения напряжения в диапазоне 1,25...1,4 U_n не превышающие 1 сек. являются допустимыми и не создают помех при работе реле.

Кодировка исполнений для заказа



Примеры кодирования:

R15T-2012-23-W024-V0

реле **R15T** (исполнение для ЖД), для контактных колодок, два переключающих контакта, материал контактов AgNi, напряжение усиленной катушки 24 V DC, в корпусе IP 40

R15T-2013-23-W110-V0

реле **R15T** (исполнение для ЖД), для контактных колодок, три переключающих контакта, материал контактов AgNi, напряжение усиленной катушки 110 V DC, в корпусе IP 40

Колодки и аксессуары

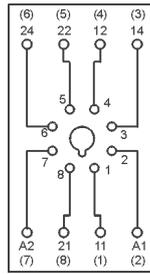
PZ8-VO

Для R15T - 2 CO

С винтовыми зажимами
 Макс. момент затяжки
 монтажного зажима: 0,7 Нм
 Монтаж на рейке 35 мм в соотв.
 с EN 60715 или на панели
 68,2 x 38 x 24,2 мм
 На 2 группы контактов
 10 А, 250 V AC



Схема коммутации

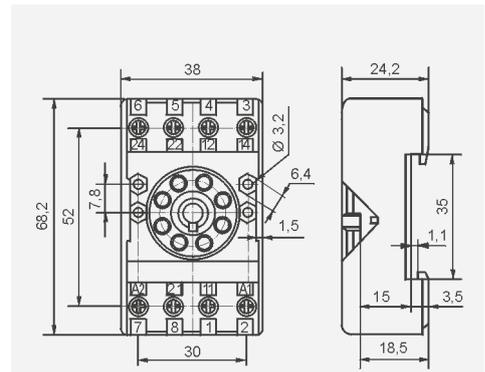


Аксессуары

PZ11 0031

Размеры

CE EAC



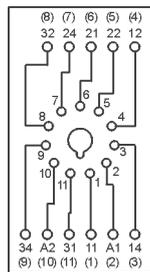
PZ11-VO

Для R15T - 3 CO

С винтовыми зажимами
 Макс. момент затяжки
 монтажного зажима: 0,7 Нм
 Монтаж на рейке 35 мм в соотв.
 с EN 60715 или на панели
 68,2 x 38 x 24,2 мм
 На 3 группы контактов
 10 А, 250 V AC



Схема коммутации

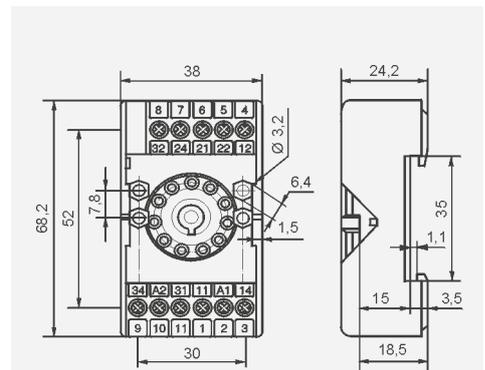


Аксессуары

PZ11 0031

Размеры

CE EAC



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

1. Необходимо убедиться, что параметры изделия, описанные в его спецификации, соответствуют необходимым условиям безопасности для правильной его работы в устройстве или системе, а также, не использовать изделие в условиях превышающих его параметры. 2. Никогда не касаться тех частей изделия, которые находятся под напряжением. 3. Необходимо убедиться, что изделие подключено правильно. Неправильное подключение, может стать причиной его неправильного функционирования, чрезмерного перегрева и риска возникновения огня. 4. Если существует риск, что неправильная работа изделия может стать причиной больших материальных потерь, нести угрозу здоровью и жизни людей или животных, то необходимо конструировать устройства или системы так, чтобы они были оснащены двойной системой защиты, гарантирующую их надежную работу.